

# NGN140

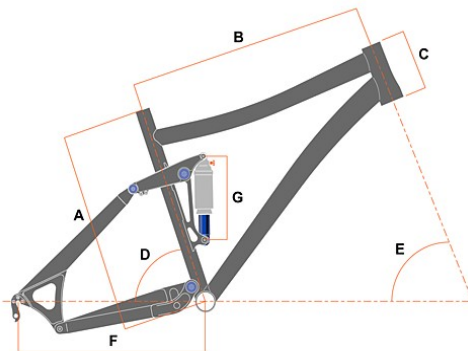


conçu et développé en France

# ENGINE-LAB

pour vous donner du plaisir en montée comme en descente

<i>utilisation</i>	All-Mountain
<i>débattement arrière</i>	140 mm
<i>fourche</i>	Marzocchi 44 LR QR15 tapered 150 mm
<i>transmission</i>	SRAM X9 pédalier 38/24 BB30 & K7 11/36 dérouilleur avant Ø 34 mm tirage haut collier bas
<i>moyeux</i>	Aivee QR15 Av. & QR10 Ar.
<i>rayons</i>	DT plats montage à la main chez TopWheels
<i>jantes</i>	NoTube ZTR Arch
<i>freins</i>	Formula RX 180mm
<i>guidon</i>	NGN 710 mm
<i>potence</i>	NGN 60 mm
<i>tige</i>	RockShox Reverb
<i>périphériques</i>	selle, grip, collier NGN
<i>jdd</i>	FSA Orbit intégré tapered
<i>poids</i>	11 kg 8
<i>prix</i>	3 090 €
<i>garantie</i>	cadre 5 ans – périphériques 2 ans



TAILLE	S 1m60 à 1m73	M 1m70 à 1m83	L > 1m80
A	420 mm	460 mm	485 mm
B	565 mm	595 mm	625 mm
C	130 mm	140 mm	150 mm
D		71°2	
E		68°	
F		440mm	
G		190x51	