

# ENGINE-LAB

## COMMENT REGLER SA LONGUEUR DE CHAÎNE ?

Afin de permettre au système de suspension AIR/FUEL de parfaitement fonctionner, la chaîne doit être assez longue pour autoriser un déplacement vers l'arrière de la roue lorsque l'amortisseur s'enfonce. Il est donc primordial d'avoir une chaîne suffisamment longue pour ne pas bloquer le travail de la suspension mais pas trop longue non plus afin de ne pas avoir de remontés de chaîne

Une chaîne trop courte peut engendrer un travail anormal de la suspension et abîmer la base arrière droite du cadre !

Voici les étapes à respecter lors du montage d'une chaîne neuve ou d'un changement de longueur de dérailleur.



**ETAPE 1** : A l'aide d'une simple clé Allen, enlever la vis supérieure de l'amortisseur afin de rendre libre la suspension.

## ETAPE 2 :

Positionner la chaîne neuve complète sur le grand plateau du pédalier et le grand pignon de la cassette sans passer par le dérailleur arrière



ETAPE 3 : Tendre la chaîne au maximum à la main et compter combien de maillons il faut retirer afin de refermer la chaîne



# ENGINE-LAB

## ETAPE 4 :

Retirer les maillons en trop et remonter la chaîne en passant normalement dans le dérailleur arrière.

*Position de la chaîne croisée au maximum sur le grand pignon et grand plateau*



*Position de la chaîne sur le petit pignon et grand plateau*

Vous voici à présent avec une chaîne à la bonne longueur et le vélo prêt à rouler.

Il est recommandé de changer la cassette en même temps que la chaîne voir également certains des plateaux du pédalier si nécessaire afin d'obtenir un passage parfait des vitesses.

Ces conseils sont données à titre indicatif, en cas de doute où question veuillez contacter directement le support technique. Engine-Lab ne serait être tenu responsable en aucun cas d'une erreur de montage lors du remplacement d'une transmission.